

# Instructions de montage

## MAPCO 19199 - Kit d'étanchéité pour axe de sélecteur de boîte

### RENAULT équipés de boîtes de type JB et JC

SUPER 5, R9, R11, R19, R21, CLIO, TWINGO, MEGANE, EXPRESS, LAGUNA, KANGOO, SCENIC

Numéro de référence : **Renault** 7711 000 998

Pour corriger le défaut d'étanchéité des boîtes de type JB et JC sur les véhicules RENAULT.

La réparation à l'aide du kit 19199 est réalisée selon une méthode brevetée. Elle se fait sans déposer la boîte, sans outil spécial, il n'est pas nécessaire non plus de sectionner puis de ressouder le sélecteur !

Au lieu des 8 heures prévues par le constructeur, une seule heure est nécessaire pour effectuer cette opération.



MAPCO Art.-Nr.: 19199



1. Les travaux seront réalisés au point mort.
2. Enlever la protection.
3. À l'aide d'une pince coupante couper et arracher l'ancien joint.
4. Enlever le circlip puis retirer le sélecteur de vitesse.
5. Nettoyer soigneusement le sélecteur !

6.



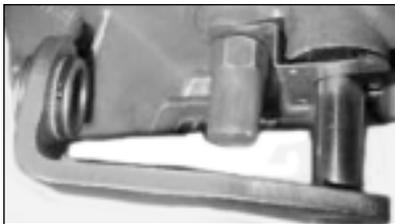
A l'aide du crochet fourni faire glisser les deux joints spi (également contenus dans le kit) sur le sélecteur de vitesse comme indiqué sur l'illustration.

7.



Remettre le sélecteur en place, enfoncer les deux demi-coques contenues dans le kit.

8.



Mettre en place et fixer la patte de fixation fournie afin de maintenir fermement l'ensemble.

Une vidange de l'huile de boîte n'est pas nécessaire ; un peu d'huile de boîte s'étant échappée, il est toutefois conseillé de faire l'appoint. Suite à l'étanchéification de la boîte le sélecteur de changement de vitesse sera un peu dur à actionner pendant les premiers jours.

#### **ATTENTION :**

Veiller à ne pas endommager l'axe du sélecteur lors du démontage ! Une parfaite étanchéité ne sera obtenue que si toutes les pièces remontées ont été soigneusement nettoyées ! La protection d'origine est devenue superflue !